



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-26092024-257529  
CG-DL-E-26092024-257529

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3859]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 25, 2024/आश्विन 3, 1946

No. 3859]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 25, 2024/ASVINA 3, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 सितम्बर, 2024

का.आ. 4217(अ).—मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) और धारा 110 की उप-धारा 3(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार झारखंड राज्य में निम्नलिखित ट्रेलर के पंजीकरण के लिए अनुमोदन प्रदान करती है, जिसका अधिकतम सुरक्षित भार और आयाम यहां संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है:

अनुसूची

- वाहन का प्रकार: संयोजक (आर्टिकुलेटेड) वाहन
- ट्रेलरों के प्रकार: लो बेड ट्रेलर
- स्वामित्व: मेसर्स सेंट्रल कोलफील्ड्स लिमिटेड, झारखंड
- पुलर (ट्रैक्टर) निर्माता: मेसर्स वोल्वो ट्रकस इंडिया
- निर्माता: मेसर्स ट्रेटेक इंजीनियर्स प्राइवेट लिमिटेड, गुरुग्राम
- वाहनों की संख्या: ट्रैक्टर और ट्रेलर का एक संयोजन
- वाहन का विवरण: हाइड्रोलिक सस्पेंशन के साथ लो बेड ट्रेलर वाला एक आर्टिकुलेटेड वाहन जिसका विवरण निम्नलिखित हैं: -

क्रम सं.	इंजन/चेसिस नं.	एक्सल की संख्या एवं मॉडल संख्या	टायरों की संख्या, विवरण, आकार	आयाम (मिमी में) (लंबाई × चौड़ाई × ऊंचाई)	भार रहित वजन (टन में)	प्रति एक्सल/एक्सल लाइन अधिकतम वजन (टन में)	सकल संयोजन भार (टन में)
1.	इंजन नं- 2352352  ट्रैक्टर चेसिस नंबर – YV2XTY0D2R8987826*B27*  ट्रेलर चेसिस नंबर – TRASPT084KB240015	ट्रैक्टर: दो टायरों के साथ 01 सिंगल एक्सल 01 टेंडम एक्सल  मॉडल नं: वोल्वो FM460 6X4 T  ट्रेलर: 4 एक्सल लाइनें;  मॉडल नं- TRASP4HMT	ट्रैक्टर: 10, 8.5" x 20"  ट्रेलर: 32, 8.25"x15", नायलॉन ट्यूब टायर	लंबाई- 20189 चौड़ाई- 3500 ऊंचाई- 3493	ट्रैक्टर: 10.2  ट्रेलर: 24.86	ट्रैक्टर: आगे का एक्सल- 7  ट्रैक्टर पीछे का एक्सल-21  ट्रेलर: 18	100 (भार-56)

6. ट्रेलरों की उपरोक्त विशिष्टताएं इंटरनेशनल सेंटर फॉर ऑटोमोटिव टेक्नोलॉजी, मानेसर, हरियाणा द्वारा प्रस्तुत की गई 18 अप्रैल, 2024 की परीक्षण रिपोर्ट संख्या CD0VT0629 के अनुसार हैं।

7. उपरोक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अधीन है:—

- वाहन, पंजीकृत आर्टिकुलेटेड वाहन (ट्रैक्टर और ट्रेलर का संयोजन) होना चाहिए।
- वाहन का उपयोग मेसर्स सेंट्रल कोलफील्ड्स लिमिटेड, झारखंड द्वारा कोयला क्षेत्रों में कोयले के खनन के लिए अपेक्षित भारी अर्थ-मूविंग मशीनरी के परिवहन के लिए किया जाएगा।
- वाहन का संचालन सभी आवश्यक वैधानिक अनुमोदन तथा प्राधिकारियों और हितधारकों की सूचना और जानकारी से ही संयमपूर्वक और सुरक्षित रूप से किया जाएगा।
- वाहनों को खतरे के सभी झंडे और लाइटें प्रदर्शित करनी होगी, तथा बेहतर होगा कि वाहनों के आगे और पीछे एक वाहन हो जिससे स्पष्ट रूप से पता चले कि कोई भारी सामान वाला वाहन गुजर रहा है।
- ट्रेलरों की पूरी चौड़ाई में आगे और पीछे की तरफ पीले और काले रंग की ज़ेबरा पट्टियाँ पेंट की जाएँगी, जो रात के समय ड्राइविंग/पार्किंग के लिए उपयुक्त होंगी, वाहन की जोखिम वाली स्थिति को स्पष्ट रूप से दर्शाने के लिए आगे और पीछे की तरफ लाल बत्ती और दिन के समय दोनों तरफ लाल झंडे होंगे। इसके अलावा वाहन के बाहर निकले हिस्से को लाल रिफ्लेक्टर/रिफ्लेक्टिव टेप से कवर किया जाएगा ताकि रात के समय बाहरी हिस्से को स्पष्ट रूप से देखा जा सके।
- लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरण/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों पर निर्धारित भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को सड़क पर परिचालन के लिए लाए जाने पर हर बार ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति ली जाएगी। वाहन की ऐसी प्रत्येक आवागमन को सुरक्षा की दृष्टि से राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसकी गंभीरता से निगरानी की जाएगी।
- वाहन की आवाजाही के कार्यक्रम के बारे में संबंधित कार्यकारी अभियंताओं को कम से कम दस दिन पहले सूचित किया जाना चाहिए तथा उनकी स्वीकृति प्राप्त की जानी चाहिए।
- यदि किसी राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के लोक निर्माण विभाग द्वारा ऐसा निर्देश दिया जाता है, तो उस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में सड़कों पर बने पुलों के ऊपर से भारी सामान लदे वाहनों को गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

- ix. उन्हें किसी खास मार्ग पर जाने से पहले हर बार संबंधित राज्य या संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति लेनी होगी, क्योंकि लदे हुए सामान का आकार अत्यधिक बड़ा है। प्रत्येक ऐसे आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकरण द्वारा समय निर्धारित किया जाना चाहिए।
- x. वे भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का अनुपालन करेंगे।
- xi. उक्त वाहनों को सामान्य यातायात में बिना कोई बाधा उत्पन्न किए चलाया जाना चाहिए।
- xii. सड़क पर आवाजाही के लिए वाहन की अधिकतम गति 10 किमी/घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- xiii. वाहन का मालिक राज्य सरकार/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, जहां वाहन की आवाजाही के कारण प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से सड़कों या सड़क संरचनाओं/अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं/व्यक्ति को कोई नुकसान होता है।
- xiv. वाहन का स्वामी ऐसे प्रतिबंधों का अनुपालन करेगा, जो राज्य/संघ राज्य क्षेत्र /भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा निर्दिष्ट कर सकते हैं।
- xv. वाहन का स्वामी ऐसे वाहनों की प्रत्येक आवाजाही के संबंध में राज्य सरकार/संघ राज्य क्षेत्र /भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में निर्दिष्ट प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- xvi. पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशिष्ट प्रविष्टि की जाएगी कि प्रत्येक गतिविधि के मामले में ट्रेलर मालिक को संबंधित प्राधिकारियों अर्थात् राज्य सरकार/संघ राज्य क्षेत्र /भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की आवश्यक रूप से अनुमति लेनी होगी।
8. वाहन को केवल झारखंड राज्य में पंजीकृत किया जाएगा, जो केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तों को पूरा करने और बिक्री दस्तावेज (चालान, सभी करों के भुगतान का प्रमाण) प्रस्तुत करने पर ही किया जाएगा।

[फा. सं. आरटी-11042/06/2021-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 25th September, 2024

**S.O. 4217(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for the registration of following trailer in the state of Jharkhand, with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

### SCHEDULE

1. Type of Vehicle: Articulated Vehicle
2. Type of Trailers: Low Bed Trailer
3. Owned by: M/s Central Coalfields Limited, Jharkhand
4. Puller (Tractor) Manufactured by: M/s Volvo Trucks India
5. Trailer Manufactured by: M/s Tratec Engineers Private Limited, Gurugram
6. No. of Vehicle: One combination of tractor & Trailer
7. Description of Vehicle: An articulated vehicle with a Low Bed Trailer with hydraulic suspension having following details:-

Sl. No.	Engine / Chassis No.	No. of Axles & Model No	No., Description, Size of tyres	Dimension (in mm) (Length × Width × Height)	Unladen Weight (in tonnes)	Maximum weight Per Axle/ Axle Line (in tonnes)	Gross Combination Weight (in tonnes)
1.	Engine No- 2352352	Tractor: 01 Single axle with two tyres 01 Tandem	Tractor: 10 Nos., 8.5" x 20"	Length- 20189 Width- 3500 Height-3493	Tractor: 10.2  Trailer:	Tractor: Front axle- 7  Tractor Rear Axle-	100 (Payload-56)

	Tractor chassis number – YV2XTY0D2R8987826*B27*	Axle	Trailer: 32 Nos., 8.25"x15", Nylon Tube Tyre		24.86	21	
	Trailer Chassis No – TRASPT084KB240015	Model No: Volvo FM460 6X4 T				Trailer: 18	
		Trailer: 4 axle lines;					
		Model No.- TRASP4HMT					

6. The above specifications of the trailers are as per the Test Report No. CD0VT0629 dated 18th April, 2024 submitted by International Centre for Automotive Technology, Manesar, Haryana.

7. The above relaxation is subject to the conditions that:—

- i. The vehicle shall be registered articulated vehicle (Combination of tractor & Trailer).
- ii. The vehicle shall be used for transportation of heavy earth-moving machinery required for the mining of coal in the coal fields by M/s Central Coalfields Limited, Jharkhand.
- iii. The operations of the vehicle shall be done only sparingly and safely with all necessary statutory approval and information and knowledge of authorities and stakeholders.
- iv. The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- v. The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra stripes on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- vi. Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the vehicle will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- vii. The program of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- viii. If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- ix. They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India en route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- x. They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- xi. The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- xii. The maximum speed of the vehicle for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.
- xiii. The owner of the vehicle would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the vehicle.
- xiv. The owner of the vehicle will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.

- xv. The owner of the vehicle will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
  - xvi. A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e. State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
8. The vehicle shall be registered in the State of Jharkhand only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/06/2021-MVL]

MAHMOOD AHMED, Addl. Secy.